



- 1** Die folgenden Richtlinien sind nur zur allgemeinen Information gedacht. Für eine spezifische Anleitung schauen Sie bitte immer in das Werkstatthandbuch.

---

- 2** Sicherheit geht vor: Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug korrekt auf der Hebebühne steht. Verwenden Sie stets eine Schutzbrille und Handschuhe, wenn Sie mit Bremsflüssigkeit arbeiten.

---

- 3** Setzen Sie eine Klemme auf den Schlauch und entfernen Sie den Bremsattel aus dem Auto.

---

- 4** Reinigen Sie alle die Bremsbeläge umgebenden Oberflächen.

---

- 5** Handelt es sich um einen Schwimmsattel, so reinigen Sie die Führungsstifte, wechseln die Gummiteile und verwenden das mitgelieferte Fett zum Schmieren der Führungsstifte.

---

- 6** Montieren Sie den neuen Bremsattel am Fahrzeug.

---

- 7** Entfernen Sie die Klemme vom Schlauch, entlüften Sie das System und überprüfen Sie den Füllstand der Bremsflüssigkeit im Bremsflüssigkeitsbehälter. Sofern erforderlich, passen Sie die Handbremse an.

---

- 8** Führen Sie eine Druckprüfung des Systems durch und überprüfen Sie alle Anschlüsse und Entlüftungsschrauben auf Dichtigkeit.

---

- 9** Testen Sie das Auto auf dem Prüfstand und anschließend auf der Straße.

Produktgruppe	Problem	Ursache	Anhaltspunkte	Lösung	Vorsorgemaßnahmen
BC / Bremssättel	Undichtigkeit am Kolben.	Die Kolbendichtung ist beschädigt.	Am Kolben tritt Bremsflüssigkeit aus.	Entfernen und ersetzen Sie den Bremssattel.	Stellen Sie während Wartung oder Austausch des Bremssattels sicher, dass der Staubschutz intakt ist.
BC / Bremssättel	Undichtigkeit am Hebelarm.	Die Dichtung ist beschädigt.	Am Hebelarm tritt Bremsflüssigkeit aus.	Entfernen und ersetzen Sie den Bremssattel.	Stellen Sie während Wartung oder Austausch des Bremssattels sicher, dass der Staubschutz intakt ist.
BC / Bremssättel	Undichtigkeit an der Entlüftung.	Das Gewinde ist beschädigt / die Entlüftung ist nicht geschlossen oder die Entlüftungsschraube wurde nicht mit dem richtigen Drehmoment angezogen.	An der Entlüftung tritt Bremsflüssigkeit aus.	Vergewissern Sie sich, dass die Entlüftungsschraube mit dem korrekten, in der Serviceanleitung vorgegebenen Drehmoment angezogen wurde. Ist das Gewinde beschädigt, entfernen und ersetzen Sie den Bremssattel.	Achten Sie darauf, dass Sie beim Schließen der Entlüftung niemals übermäßige Kraft anwenden. Die Drehmomentangaben entnehmen Sie bitte dem Handbuch. Nach der Montage eines neuen Bremssattels ist eine Druckprüfung Pflicht. Außerdem müssen alle Anschlüsse auf Dichtigkeit überprüft werden.

Produktgruppe	Problem	Ursache	Anhaltspunkte	Lösung	Vorsorgemaßnahmen
BC / Bremssättel	Undichtigkeit am Schlauch.	Das Gewinde ist beschädigt / der Schlauch wurde nicht mit dem richtigen Drehmoment befestigt.	Am Schlauch tritt Bremsflüssigkeit aus.	Vergewissern Sie sich, dass der Schlauch unter Verwendung des korrekten, in der Serviceanleitung vorgegebenen Drehmoments eingesetzt wurde. Ist das Gewinde beschädigt, entfernen und ersetzen Sie den Bremssattel.	Achten Sie darauf, dass Sie bei der Montage des Schlauches niemals zu viel Kraft anwenden. Die Drehmomentangaben entnehmen Sie bitte dem Handbuch. Nach der Montage eines neuen Bremssattels ist eine Druckprüfung Pflicht. Außerdem müssen alle Anschlüsse auf Dichtigkeit überprüft werden.
BC / Bremssättel	Bremssattel hängt fest.	Bei der Entlastung des Bremspedals wird der Druck nicht aufgehoben.	Bremsbeläge verschleifen oder produzieren Geräusche. Der Benzinverbrauch steigt. Das Auto zieht bei Geradeausfahrt zur Seite.	Überprüfen Sie, ob der Kolben fest sitzt oder ob das Problem mit fest sitzenden Bremsbelägen, einem geknickten Schlauch oder einem defekten Bremskraftverstärker zusammenhängt. Wenn der Kolben fest sitzt, entfernen und ersetzen Sie den Bremssattel.	Bei der Montage der Bremsbeläge müssen alle Oberflächen sauber sein. Führungsbolzen sollten immer mit dem mitgelieferten Fett geschmiert werden. Überprüfen Sie, ob sich der Bremssattel frei bewegt. Überprüfen Sie bei Wartung, Instandhaltung und Austausch, ob der Staubschutz um den Kolben herum intakt ist, ebenso wie die Führungsstifte.
BC / Bremssättel	Das Bremspedal fühlt sich zu weich an.	Luft im System.	Das Bremspedal fühlt sich „weich“ an.	Entlüften Sie das System.	Achten Sie bei der Montage des Bremssattels darauf, dass Luft vollständig aus dem System entfernt wird.