



1	Identificer årsagen til den defekte starter	For at undgå samme fejl på den nye starter, anbefales det inden montering, at undersøge hvad der har forårsaget nedbruddet af den defekte starter. Er nedbruddet forårsaget af et normalt slid eller af en fejl i det omgivende miljø?
2	Fejl i det omgivende miljø	Montering af en ny starter vil ikke forbedre resten af systemet, hvis det egentlige problem findes i det omkringliggende såsom kabler, filtre, relæer eller stik. Fejl på andre dele, der ikke bliver identificeret og repareret, vil med stor sandsynlighed også skade den nye starter. (for yderligere information, se vejledning til fejlfinding).
3	Sammenlign den gamle og den nye starter	Kontroller altid OE-referencer fra den defekte starter gennem grossisten eller www.elstock.dk for korrekt identifikation af den nye starter. Her kan der blandt andet findes detaljer om starterens dimensioner, tænder og rotation.
4	Fysisk sammenligning	Inden montering bør der altid foretages en fysisk sammenligning mellem af den nye starter og den afmonterede starter med særlig fokus på placering af monteringshuller og kabel forbindelser, samt lejeskjold og tænder.
5	Montering	Sørg for, at alle monteringsbolte og møtrikker er korrekt spændt og at starteren er fastgjort i den rigtige position (ved hjælp af en styrebøsning eller -bolt). Tilslut kredsløbets ledning og batteriets positive kabel til starteren / startrelæet, og foretag en endelig inspektion af alle ledninger for skader såvel som ingen interferens mellem ledningsnettet og andre komponenter. Tilslut batteriets negative kabel igen, og start motoren.
6	Særlig opmærksomhed	Bemærk, at der på nogle varenumre er påført et hængemærke eller klistermærke til enheden, der informerer om, at der er behov for særlig opmærksomhed ved installationen af starteren.

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Hvorfor opstår problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
Støj fra starteren / drevet.	Starteren er ikke i korrekt monteringsposition.	Starteren er meget støjende under opstart.	Manglende positioneringsbøsning mellem starter og motor / gearblok.	Brug altid en styrebøsning til korrekt montering af starteren.	Kontroller at den nye starter er forsynet med styrebøsning (foretrukken løsning). Flyt alternativt bøsningen fra afmonteret starter til ny starter.
Starteren er overophedet/brændt. Har været holdt i indgreb i for lang tid under opstart.	Beskadiget tændingslås eller magnetventil relæ.	Drev/aksel er blåfarvet på grund af overophedning.	Defekt tændingskontakt.	Udskift tændingskontakten.	Hvis muligt, kontrollerer om den afmonterede starter lugter brændt eller har blå tænder eller akse?
Starteren er gennemvædet med dieselolie.	Slidte kul og kommutator på grund af olie fra utætte filtre.	Kontroller filtrene tæt på starteren for utætheder.	De utætte filtre er ikke blevet udskiftet korrekt.	Identificer lækagen, og udskift filtre.	Kontroller motorrummet omkring starteren for olie på pumper og lign.

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Hvorfor opstår problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
Starteren er gennemvædet med olie.	Slidte kul og kommutator på grund af olie fra utæthed i servopumpen eller relaterede rør / slanger.	Olie fra servo pumpen, tilsluttede rør eller slanger.	Den utætte Pumpe eller utætte rør / slanger / klemmer er ikke blevet udskiftet.	Identificer lækagen, og udskift Pumpe / rør / klemmer eller slange.	Kontroller motorrummet omkring starteren for olie på pumper, filtre og lign.
Starter giver kun et klik eller fungerer langsomt.	Spændingsfald på klemme "50" ledning (tændingskontakt).	Hver 5-10 gang starteren er i brug klikker den.	På grund af rust eller dårlig ledningsforbindelse, tilsluttet terminal "50".	Udskift enten stikket / kabelenden eller ledningen, der bruges til klemme "50" tilslutningen på starteren.	Mål "50" ledningen med forbrug tændt (aktiverer kun relæet).
Starteren er korroderet.	Gennemvædet pga. vand eller lækage i kølesystemet.	Starteren begynder gradvist at virke svagere og have dårligere ydelse.	På grund af rust eller dårlig ledningsforbindelse, tilsluttet terminal "50".	Identificer og reparer lækagen i kølesystemet eller årsagen til vandindtrængen ved installation af bedre beskyttelse (eks. bundplade).	I tilfælde af, at den afmonterede starter var korroderet, kontrolleres motorrummet i forhold til mulig vandindtrængen, før montering af en ny starter.
Den nye starter virker ikke med startkranen.	Ødelagte tænder på startkranen.	Kontroller startkranen inden montering, 4 cyl. motor stopper altid i samme 2 positioner, 6 cyl. 3 positioner, 8 cyl. 4 positioner.	Begyndende spændingsfald på klemme "50" (fra tændingskontakt).	Udskift stik og rengør kabelenden til sort overflade og lod det nye stik.	Rengør og spray installationen.