



1	Årsagen til nedbruddet	Find årsagen til nedbruddet af den gamle kompressor inden du installerer en ny. Montering af en ny kompressor forbedrer ikke tilstanden af resten af systemet, og defekter som ikke er repareret, kan også skade den nye kompressor.
2	Sammenlign den nye med den gamle kompressor	Sammenlign den nye med den gamle kompressor for at sikre at det er den rigtige, du har fået – mål remskive, spring, monteringshuller, slangehuller, stik, olietype og gastype, etc.
3	Det er nødvendigt at skylle	Generelt anbefales det at skylle ac systemet ved udskiftning af kompressoren. Husk at de fleste moderne kondensere ikke kan skylles, så hvis olien er forurenet, bør den skiftes. Hvis anti læk additiver eller for meget uv sporstof er tilsat, skal systemet skylles, ellers forringes smøringen af den nye kompressor væsentligt.
4	Hvis skylning ikke udføres	Hvis olien ikke er forurenet eller misfarvet, og du vælger ikke at skylle systemet, så skal du justere olieniveauet i den nye kompressor, så det svarer til indholdet i den afmonterede kompressor, da resten af olien ligger fordelt i slanger, kondenser og fordamper.
5	Hvis skylning udføres	Husk at mange af vores kompressorer bruges på mange forskellige biler, som kræver forskellig oliemængde. Sammenlign oliemængden nævnt på labelen på kompressoren med mængden anført i bilfabrikantens data, og fyld op eller tap af kompressoren, så mængden stemmer med det.
6	Skift tørfilter/akkumulator, ekspansionsventil el. orifice.	Husk at suge vakuum i mindst 45 min. Efter montering.
7	Check gastype	Kontroller at gastypeen nævnt på kompressorens label stemmer med den gas, som er anvendt i bilen. R1234YF gas er ikke kompatibel med olie til R134A, og kan forårsage nedbrud af systemet.
8	Fyld med korrekt mængde gas	Roter kompressorens nav 10 omgange for at fordele olien, monter remmen, og fyld med præcis den mængde gas, som bilfabrikanten foreskriver, for meget og for lidt gas kan ødelægge kompressoren.
9	Kontroller trykket ved tomgang	Når du starter bilen, lad den gå i tomgang, skru helt ned for temperaturen, og tænd for ac. Hold øje med trykket på høj- og lavtrykssiden for at sikre at alt fungerer, og at rør mv. ikke er stoppede eller bulede, og forårsager for højt tryk. Hvis trykket er for højt i forhold til temperaturen, så stop motoren og find fejlen.

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Hvorfor opstår problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
Støj fra kompressor.	Væske i kompressoren.	“Ringende” støj fra kompressoren, for høj temperatur på rør til kompressoren.	Ekspansionsventil defekt, for meget olie/gas i systemet.	Tjek gas mængde, reducer hvis nødvendigt, udskift ventil/tørfilter.	Kontroller altid korrekt gasmængde og ekspansionsventil.
Støj fra Kompressor/ Rem.	Remstrammer defekt/ krumtapremskive defekt/ 2-delt svinghjul defekt.	Tjek sporing af alle remskiver strammere/ omløbere. Tjek om krumtapsremskive er for ”blød el. løs” Hvis et 2-delt svinghjul er slidt op, kan der være vibrationer, som får remmen til at støje. Ved montering af ny kompressor – kontroller sporing med den gamle kompressor.	Slid eller forkert kompressor monteret på bilen.	Udskift defekte dele i remforløbet.	Kontroller altid de enkelte dele i remforløbet, når kompressoren skiftes.
Manglende køling.	Spjæld eller aktuator i varmeapparat/fordamperhuset defekt	Kontroller tryk i AC systemet.	AC systemet virker, men luften sendes ikke til kabinen.	Udskift/reparer spjæld/aktuator i varmeapparat/fordamperhus.	

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Why the problem occurs	Løsning	Forebyggende handlinger
Kompressor med elektrisk ventil laver ikke tryk.	Der bliver ikke sendt PWM signal til kompressoren.	Brug multimeter med PWM signal måling til at kontrollere, om der er PWM signal tilstede ved stikket til kompressoren.	Oftentimes there is a fault on a temperature sensor, which makes the control unit not start the compressor.	Tjek temperaturfølere, trykfølere, blæsere, og evt. andre dele, som kunne lukke for systemet. Slet gamle fejlkoder fra bilen.	Tjek for PWM signal ved stikket, før kompressoren udskiftes.
Kompressor med elektrisk kobling ved remskiven laver ikke tryk.	Kobling er ikke koblet til.	Remskiven drejer rundt, men navet står stille.	Poor connection to the compressor/fault code not cleared.	Kontroller spænding ved stikket til koblingen, slet fejlkode, hvis bilen har gemt en fejl vedr. kompressoren.	Kontroller spænding ved stikket, inden kompressoren udskiftes.
Lækage	O-ringe tørre, kondenser tæret, slanger/rør utætte.	For lidt gas ved tømning, olie fra kompressoren er sort pga. overophedning.	Wear/damaged parts or incorrect use of AC causes oil to be distributed to the o-rings.	Tjek med UV sporstof eller med sporinggas, hvor der er lækage, skift o-ringe og andre defekte dele, skyld systemet, og sug vacuum på systemet 45 min, og fyld med foreskrevet mængde gas/olie til bilen.	Brug AC jævnligt for at sikre fordeling af olien. Ved alm. service tjek kondenser, rør/slanger for tæthed.

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Why the problem occurs	Løsning	Forebyggende handlinger
Kompressor virker ikke – sidder fast – nav sprunget på ventilstyret kompressor. Kobling brændt/rusten på koblingen af kompressor med magnetkobling.	Kompressor beskadiget af spåner fra tidligere nedbrud/manglende smøring af kompressoren.	Olien i kompressoren er grøn/sølvfarvet af spåner.	For lidt gas påfyldt, for lav oliemængde, opstart med for høje omdrejninger, manglende eller for ringe skylning inden montering af ny kompressor eller systemet er stoppet, så gas og olie ikke kan returnere tilstrækkeligt hurtigt til kompressoren.	Skyl systemet, udskift kondenser, tørfilter, ekspansionsventil/orifice, sug vacuum, påfyld foreskrevet mængde gas/olie. Ved opstart skru AC ned til laveste temperatur, og start og lad motoren gå i tomgang 3 min., mens trykket på høj/lavtrykssiden overvåges. Kontroller temperatur på rørene for at udelukke buler/skader på slanger og rør.	Skyl systemet ved udskiftning af kompressor.
Kompressor virker ikke – sidder fast – nav sprunget på ventilstyret kompressor. Kobling brændt/rusten på koblingen af kompressor med magnetkobling.	Overophedning på grund af: dårlig stand af kondenser/blæser/trykføler/ for meget olie/gas i systemet, så der kan opstå for højt tryk.	Kompressor olien er sort.	Tæring på kondenser, blæser defekt, trykføler defekt.	Skyl systemet, udskift kondenser, tørfilter, hvis nødvendigt trykføler, sug vacuum 45 min. og fyld med foreskrevet mængde gas/olie til bilen.	Tjek top/bund temperatur på kondenser ved almindelig service.