



- 1** Nedenstående er udelukkende tænkt som vejledende. Nærværende kan ikke afløse reparationshåndbogen, som bør anvendes.

- 2** Sikkerhed: Bilen skal være placeret forsvarligt på liften, beskyttelsesbriller og handsker skal anvendes når der arbejdes med bremsevæske.

- 3** Den gamle bremsecaliper afmonteres.

- 4** Alle overflader omkring bremseklodserne renses – de skal være helt fri for korrosion og urenheder.

- 5** Hvis caliperen er “flydende” renses guide pins, gummidele udskiftes og guide pins smøres med det medfølgende silicone fedt.

- 6** Den nye caliper monteres.

- 7** Systemet udluftes og der efterfyldes med bremsevæske.

- 8** System trykprøves og der kontrolleres for utætheder omkring udluftningsskruer og tilslutninger.

- 9** Bremsene kontrolleres på prøvestanden – herefter gennemføres en prøvetur på vejen.

Produktgruppe	Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
BC	Utæt ved stemplet.	O-ring omkring stempel beskadiget.	Bremsevæske omkring stemplet.	Udskift caliperen.	Sikre støvmanchetten er intakt ved service eller ved udskiftning af caliperen.
BC	Utæt ved håndbremsearmen.	Støvmanchet beskadiget.	Bremsevæske omkring håndbremsearmen.	Udskift caliperen.	
BC	Utæt ved udluftningsskruen.	Gevind beskadiget / Udluftningsskruen er ikke spændt nok eller overspændt.	Bremsevæske omkring udluftningsskruen.	Sikre at udluftningsskruen er spændt til det, i reparationshåndbogen, foreskrevne moment. Hvis gevindet er ødelagt udskiftes caliperen.	Anvend altid et korrekt moment når udluftningsskruen spændes. Reparationshåndbogen skal altid konsulteres for korrekt moment. Der skal altid laves en tryktest og kontrolleres for utætheder.

Produktgruppe	Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
BC	Utæt ved slangen.	Gevind beskadiget / slangen er ikke spændt korrekt.	Bremsevæske omkring bremseslangen.	Sikre at bremseslangen er spændt til det, i reparationshåndbogen, foreskrevne moment. Hvis gevindet er ødelagt udskiftes caliperen.	Anvend altid et korrekt moment når bremseslangen spændes. Reparationshåndbogen skal altid konsulteres for korrekt moment. Der skal altid laves en tryktest og kontrolleres for utætheder.
BC	Caliper der "hænger".	Trykket sænkes ikke i caliperen når pedalen slippes.	Slid på eller støj fra bremseklodserne, øget brændstofforbrug, bilen trækker til en af siderne.	Kontrollere om stemplet sidder fast eller om problemet er relateret til bremseklodserne, sammenfaldet bremseslange eller defekt bremseforstærker. Hvis stemplet sidder fast udskiftes caliperen.	Alle overflader skal være rene omkring bremseklodserne. Alt skidt og korrosion skal være væk. Guide pins skal smøres ved det leverede silicone fedt. Kontrollere at caliperen kan bevæge sig frit. Støvmanchetten skal være intakt ved service og udskiftning.
BC	Pedalen føles blød.	Luft i systemet.	Pedalen føles blød.	Udluft systemet.	Sikre alt luft er ude af systemet.