



- 1** Consultez toujours le manuel d'entretien pour obtenir les instructions spécifiques - ces informations sont uniquement données à titre indicatif.

- 2** Priorité à la sécurité : vérifiez que la voiture est positionnée correctement sur l'élevateur, utilisez des lunettes et des gants de sécurité quand vous travaillez avec du liquide de frein.

- 3** Démontez l'étrier de la voiture.

- 4** Nettoyez toutes les surfaces autour des plaquettes de freins.

- 5** S'il s'agit d'un étrier flottant, nettoyez les colonnettes, remplacez les pièces en caoutchouc et utilisez la graisse fournie pour lubrifier les colonnettes.

- 6** Montez le nouvel étrier sur la voiture.

- 7** Purgez le système et vérifiez le niveau de liquide de freins dans le réservoir.

- 8** Faites un test de pression du système - recherchez les fuites tout autour des raccords et des vis de purge.

- 9** Testez la voiture sur le banc de test puis effectuez un test de conduite.

Groupe de produits	Problème	Cause	Identification	Solution	Mesures de prévention
BC	Fuite au niveau du piston.	Le joint du piston est endommagé.	Du liquide de freins fuit autour du piston.	Retirez et remplacez l'étrier de frein.	Assurez-vous que le soufflet cache-poussière est intact pendant l'entretien ou le remplacement de l'étrier.
BC	Fuite au niveau du bras de levier.	Les joints sont endommagés.	Du liquide de freins fuit autour du bras de levier.	Retirez et remplacez l'étrier de frein.	
BC	Fuite au niveau de la visse de purge.	Le filet est endommagé / La visse de purge n'est pas serrée ou n'est pas fermée ou n'a pas été serrée au couple approprié.	Du liquide de freins fuit autour du purgeur.	Assurez-vous que le purgeur a été serré au couple approprié décrit dans le manuel d'entretien. Si le filet a été endommagé, retirez et remplacez l'étrier de frein.	Veillez à ne pas forcer excessivement pendant le serrage de la visse de purge. Consultez le manuel pour connaître les données de couple. Après le montage d'un nouvel étrier, il faut effectuer un test de pression et tous les raccords doivent être vérifiés pour éviter toute fuite.

Groupe de produits	Problème	Cause	Identification	Solution	Mesures de prévention
BC	Fuite au niveau du flexible.	Le filet est endommagé / le flexible n'a pas été serré au couple approprié.	Du liquide de freins fuit autour du flexible.	Assurez-vous que le flexible a été serré au couple approprié décrit dans le manuel d'entretien. Si le filet a été endommagé, retirez et remplacez l'étrier de frein.	Veillez à ne pas forcer excessivement pendant le montage du flexible. Consultez le manuel pour connaître les données de couple. Après le montage d'un nouvel étrier, il faut effectuer un test de pression et tous les raccords doivent être vérifiés pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite.
BC	Étrier grippé.	La pression n'est pas dégagée quand la pédale est relâchée.	Usure ou bruit provenant des plaquettes, consommation accrue de carburant, la voiture dérive en ligne droite.	Vérifiez si le piston est bloqué ou si le problème est lié à des plaquettes coincées, un flexible aplati ou un booster défaillant. Si le filet a été endommagé, retirez et remplacez l'étrier de frein.	Toutes les surfaces doivent être propres avant de monter les plaquettes de freins. Les colonnettes doivent toujours être lubrifiées avec la graisse fournie. Vérifiez que l'étrier bouge librement. Vérifiez que les soufflets cache-poussière autour du piston et des colonnettes sont intacts après l'entretien et le remplacement.
BC	Pédale molle.	Présence d'air dans le système.	Pédale molle.	Purgez le système.	Assurez-vous que la totalité de l'air est purgée du système au moment du montage de l'étrier. 4