



- 1 Prenez des précautions avec les vannes sensibles aux décharges d'électricité statique**

Prudence ! Toutes les vannes EGR emballées dans du plastique rose sont sensibles à l'électricité statique (sensible aux DES). Lisez d'ABORD les consignes spéciales pour la manipulation des dispositifs sensibles aux DES !
- 2 Vérifiez que la nouvelle vanne correspond à l'ancienne**

Vérifiez la nouvelle vanne EGR par rapport à l'ancienne vanne EGR et comparez-les attentivement. Vérifiez que la référence constructeur de l'ancienne vanne EGR correspond directement à la nouvelle.
- 3 Identifiez l'origine de la contamination et nettoyez les tuyauteries si nécessaire**

Inspectez et nettoyez les conduits. Si vous identifiez une contamination importante, les tuyauteries doivent être démontées pour les nettoyer en profondeur, ou bien il faut les remplacer. Il est important de déterminer la raison de la contamination et de rectifier le problème. Si vous ne trouvez pas la cause, la vanne EGR tombera rapidement en panne à cause de la contamination.
- 4 Utilisez toujours des joints neufs**

Utilisez toujours les joints neufs fournis avec la vanne EGR.
- 5 Si nécessaire, synchronisez la vanne avec l'ECU**

Vérifiez si l'ECU du véhicule spécifique doit être synchronisé avec la nouvelle vanne EGR. Votre équipement de diagnostic devrait proposer cette fonction.
- 6 Un peu de fumée peut apparaître après l'installation**

Peu après l'installation de la nouvelle vanne EGR, de la fumée et de la suie peuvent apparaître dans l'échappement du véhicule. Ceci est normal et montre que le moteur s'adapte à la nouvelle valve.

Problème	Cause	Identification	Origine du problème	Solution	Mesures de prévention
<p>Si le voyant moteur continue à s'allumer sur le tableau de bord après le remplacement de la vanne EGR, cela peut indiquer que le moteur ne fonctionne pas correctement.</p> <p>Codes d'erreur : 403 à 408.</p>	<p>L'ECU de la voiture doit « apprendre » la valve en utilisant un dispositif de test adapté.</p>	<p>La valve s'ouvre mais le voyant moteur reste allumé.</p>	<p>Le signal provenant de la vanne doit être adapté à l'ECU de la voiture.</p>	<p>Utilisez un testeur adapté pour supprimer les codes d'erreur et adapter la nouvelle vanne à la voiture. Certaines voitures ont besoin du testeur du constructeur pour cette adaptation.</p>	
<p>Si le voyant moteur continue à s'allumer sur le tableau de bord après le remplacement de la vanne pneumatique EGR, cela peut indiquer que le moteur ne fonctionne pas correctement.</p> <p>Codes d'erreur : 400 - 401.</p>	<p>Vide insuffisant pour utiliser la vanne.</p>	<p>Vérifiez avec une pompe manuelle si le vide est présent au niveau de la vanne.</p>	<p>Le capteur de pression n'est pas OK, ou bien la conduite de vide est endommagée ou coudée.</p>	<p>Remplacez la ligne de vide ou le capteur de pression selon les besoins.</p>	<p>Avant de remplacer la vanne, vérifiez si le vide est présent, actionnez la vanne avec une pompe manuelle et vérifiez si le vide est maintenu.</p>
<p>Si le voyant moteur continue à s'allumer sur le tableau de bord après le remplacement de la vanne EGR, cela peut indiquer que le moteur ne fonctionne pas correctement.</p> <p>Codes d'erreur : 400 - 401.</p>	<p>Le passage vers ou depuis la vanne est obstrué par de la suie.</p>	<p>Vérifiez visuellement s'il y a un passage ou vérifiez si le gaz d'échappement peut passer dans les tuyauteries.</p>	<p>Sur le temps, une quantité excessive de suie peut s'accumuler, ou bien des problèmes au niveau de l'injection ou des habitudes de conduite peuvent provoquer une accumulation de suie.</p>	<p>Nettoyer le circuit.</p>	<p>Nettoyez toujours les passages quand vous remplacez une vanne EGR. Vérifiez que le système d'injection fonctionne bien et que le catalyseur n'est pas obstrué.</p>

Problème	Cause	Identification	Origine du problème	Solution	Mesures de prévention
<p>Si le voyant moteur continue à s'allumer sur le tableau de bord après le remplacement de la vanne EGR, cela peut indiquer que le moteur ne fonctionne pas correctement.</p> <p>Codes d'erreur : 401 - 402.</p>	Débitmètre défectueux.	Vérifiez au moyen du testeur de diagnostic que la masse d'air est comme prévu au ralenti, ainsi qu'à un régime plus élevé, et que la vanne EGR est fermée.	Les débitmètres sont souvent sales ou usés.	Remplacez le débitmètre.	Avant de remplacer une vanne EGR, vérifiez toujours que le détecteur de masse d'air fonctionne.
<p>Si le voyant moteur continue à s'allumer sur le tableau de bord après le remplacement de la vanne EGR, cela peut indiquer que le moteur ne fonctionne pas correctement.</p> <p>Codes d'erreur : 401 – 402.</p>	Accumulation excessive de suie.	La vanne et les tuyauteries environnantes sont obstruées par des quantités excessives de suie. La vanne ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement.	Système d'injection défectueux, fuite d'huile excessive depuis le turbo ou du carter provoquant une contamination importante de la vanne et de l'admission. Ceci peut aussi être le résultat d'habitudes de conduite – trop de trajets courts.	Localisez les composants défectueux et remplacez-les. Nettoyez les tuyauteries et l'admission. Remplacez la vanne.	Dans certains cas, des additifs peuvent être utilisés régulièrement pour nettoyer les injecteurs et augmenter leurs durée de vie.