



- 1** Consulte sempre o manual da oficina para as instruções específicas – isto destina-se apenas a ser usado como orientação geral

- 2** Segurança em primeiro: certifique-se de que o carro é colocado corretamente no elevador, use óculos de proteção e luvas quando trabalhar com líquido dos travões

- 3** Remova a pinça de travão do carro.

- 4** Limpe todas as superfícies em torno das pastilhas de travão.

- 5** Se se tratar de uma pinça flutuante; limpe os pinos guia, substitua as peças de borracha e use a massa lubrificante fornecida para lubrificar os pinos guia.

- 6** Monte a nova pinça no carro.

- 7** Purgue o sistema e verifique o nível do líquido dos travões no reservatório.

- 8** Execute um teste de pressão ao sistema – verifique se há fugas em torno de todas as ligações e parafusos do purgador.

- 9** Teste o carro no banco de ensaios e execute um teste em estrada de seguida.

Grupo de produto	Problema	Causa	Como identificar	Solução	Ações preventivas
Pinças de travão	Fuga, no pistão.	A vedação do pistão está danificada.	Fuga de líquido dos travões em torno do pistão.	Remova e substitua a pinça.	Certifique-se de que a cobertura contra pó está intata durante o serviço ou substituição da pinça.
Pinças de travão	Fuga, no braço da alavanca.	A vedação está danificada.	Fuga de líquido dos travões em torno do braço da alavanca.	Remova e substitua a pinça.	Certifique-se de que a cobertura contra pó está intata durante o serviço ou substituição da pinça.
Pinças de travão	Fuga, no purgador.	A rosca está danificada / o purgador não está fechado ou não foi aplicado o binário correto.	Fuga de líquido dos travões em torno do purgador.	Certifique-se de que foi aplicado o binário correto no purgador, conforme descrito no manual de serviço. Se a rosca tiver sido danificada, remova e substitua a pinça.	Certifique-se de que nunca usa força excessiva quando fechar o purgador. Consulte o manual para consultar os dados de binário. Depois de montar uma nova pinça, deve ser feito um teste de pressão e todas as ligações devem ser verificadas quanto a fugas.

Grupo de produto	Problema	Causa	Como identificar	Solução	Ações preventivas
Pinças de travão	Fuga, na mangueira.	A rosca está danificada / não foi aplicado o binário correto na mangueira.	Há uma Fuga de líquido dos travões em torno da mangueira.	Certifique-se de que foi aplicado o binário correto na mangueira, conforme descrito no manual de serviço. Se a rosca tiver sido danificada, remova e substitua a pinça.	Certifique-se de que nunca usa força excessiva quando montar a mangueira. Consulte o manual para consultar os dados de binário. Depois de montar uma nova pinça, deve ser feito um teste de pressão e todas as ligações devem ser verificadas quanto a fugas.
Pinças de travão	Pinça pendurada.	A pressão não é libertada quando o pedal de travão é libertado.	Desgaste nas pastilhas ou ruído vindo das pastilhas, aumento de consumo de combustível, o carro desvia-se quando está a andar em linha reta.	Verifique se o pistão está preso ou se o problema está relacionado com pastilhas coladas, mangueiras colapsadas ou servo-freio avariado. Se o pistão estiver preso, remova e substitua a pinça.	Todas as superfícies devem ser limpas durante a montagem das pastilhas de travão. Os pinos guia devem ser sempre lubrificados com a massa lubrificante fornecida. Confirme que a pinça se move livremente. Confirme que as coberturas contra o pó em torno do pistão e dos pinos guia estão intatos durante o serviço e substituição.
Pinças de travão	O pedal parece muito suave.	Ar no sistema.	O pedal parece muito suave.	Purgue o sistema.	Certifique-se de que todo o ar é purgado do sistema quando montar a pinça.