



- 1** Tenha cuidado com as válvulas sensíveis a ESD (descargas eletrostáticas) Tenha cuidado! Todas as válvulas EGR embaladas em plástico cor de rosa são sensíveis à eletricidade estática (sensível a ESD). Leia PRIMEIRO as instruções especiais para manuseamento de dispositivos sensíveis a ESD!
- 2** Certifique-se de que a nova válvula corresponde à antiga Verifique a nova válvula EGR e a válvula EGR antiga e compare-as cuidadosamente. Confirme que o número OE da válvula EGR antiga corresponde ou que passa diretamente para a nova.
- 3** Encontre a raiz do problema e, se necessário, limpe os tubos Inspeccione e limpe os tubos de ligação. Se for encontrada contaminação significativa, os tubos devem ser desmontados para serem bem limpos ou para serem substituídos. É importante determinar a razão da contaminação e repará-la. Se a causa não for encontrada, a válvula EGR irá falhar em breve devido à contaminação.
- 4** Use sempre as novas juntas Use sempre as juntas novas fornecidas juntamente com a válvula EGR.
- 5** Se necessário, sincronize a válvula com a ECU Verifique se a ECU do veículo específico tem de ser sincronizada com a nova válvula EGR. Normalmente, o seu equipamento de diagnóstico tem esta função.
- 6** Pode surgir algum fumo depois da instalação Algum tempo depois da instalação da nova válvula EGR, pode ser visível algum fumo e fuligem no escape do veículo. A razão para tal é o motor estar a adaptar-se à nova válvula.

Problema	Causa	Como identificar	Motivo da ocorrência do problema	Solução	Ações preventivas
<p>Se, depois da substituição da válvula EGR, a luz do motor continuar iluminada no painel, é possível que o motor não esteja a funcionar corretamente.</p> <p>Códigos de erro: 403 até 408.</p>	<p>A válvula tem de ser programada à ECU do carro usando um dispositivo de diagnóstico adequado.</p>	<p>A válvula está a abrir, mas a luz do motor continua ligada.</p>	<p>O sinal da válvula tem de ser adaptado à ECU do carro.</p>	<p>Use um dispositivo de diagnóstico adequado para eliminar códigos de erro e adaptar a nova válvula ao carro. Alguns carros necessitam de um dispositivo de teste OE para efetuar a adaptação.</p>	
<p>Se, depois da substituição da válvula EGR pneumática, a luz do motor continuar iluminada no painel, é possível que o motor não esteja a funcionar corretamente.</p> <p>Códigos de erro: 400 - 401.</p>	<p>Vácuo insuficiente para operar a válvula.</p>	<p>Verifique com uma bomba manual se há vácuo na válvula.</p>	<p>O transdutor de pressão não está OK, ou a linha de vácuo está danificada ou dobrada.</p>	<p>Substitua a linha de vácuo ou o transdutor de pressão, conforme necessário.</p>	<p>Antes de substituir uma válvula, verifique se há vácuo, opere a válvula com uma bomba manual e verifique se o vácuo é mantido.</p>
<p>Se, depois da substituição da válvula EGR, a luz do motor continuar iluminada no painel, é possível que o motor não esteja a funcionar corretamente.</p> <p>Códigos de erro: 400 - 401.</p>	<p>A passagem para ou da válvula está bloqueada com fuligem.</p>	<p>Verifique visualmente se há passagem ou verifique se o gás de escape consegue passar pelos tubos.</p>	<p>Com o tempo é possível que haja uma acumulação de fuligem. Problemas na injeção ou padrões de condução podem causar uma acumulação de fuligem.</p>	<p>Limpeza!</p>	<p>Limpe sempre passagens aquando da substituição de uma válvula EGR. Verifique se o sistema de injeção tem um bom desempenho e o DPF não deve estar entupido.</p>

Problema	Causa	Como identificar	Motivo da ocorrência do problema	Solução	Ações preventivas
<p>Se, depois da substituição da válvula EGR, a luz do motor continuar iluminada no painel, é possível que o motor não esteja a funcionar corretamente.</p> <p>Códigos de erro: 401 - 402.</p>	<p>Sensor de massa de ar avariado.</p>	<p>Verifique com um dispositivo de diagnóstico de diagnóstico que a massa de ar é a esperada em ralenti, bem como com a rotação elevada e com a EGR fechada.</p>	<p>Muitas vezes, os sensores de massa de ar estão sujos ou desgastados.</p>	<p>Substitua o sensor de massa de ar.</p>	<p>Antes de substituir uma válvula EGR, confirme sempre que o sensor de massa de ar está a funcionar.</p>
<p>Se, depois da substituição da válvula EGR, a luz do motor se iluminar no painel, e depois de conduzir um pouco, é possível que o motor não esteja a funcionar corretamente.</p> <p>Códigos de erro: 401 - 402.</p>	<p>Uma acumulação excessiva de fuligem.</p>	<p>A válvula e os tubos circundantes estão entupidos devido à acumulação excessiva de fuligem. A válvula não abre ou não fecha completamente.</p>	<p>Sistema de injeção avariado, fuga excessiva de óleo do turbo ou ventilação do cárter causam um entupimento com sujidade da válvula e admissão. Isto também pode ser causado pelo padrão de condução – demasiadas viagens curtas.</p>	<p>Localize os componentes avariados e substitua-os. Limpe os tubos e a admissão. Substitua a válvula.</p>	<p>Em alguns casos, aditivos para limpeza de injetores usados regularmente irão aumentar a vida útil dos injetores.</p>