



- 1** Consultare sempre il manuale dell'officina per le istruzioni specifiche, intese solo come linee guida generali.

- 2** La sicurezza prima di tutto: assicurarsi che il veicolo sia posizionato correttamente sul sollevatore, utilizzare occhiali e guanti di sicurezza quando si lavora con il liquido dei freni.

- 3** Rimuovere la pinza dall'auto.

- 4** Pulire tutte le superfici attorno alle pastiglie dei freni.

- 5** Se si tratta di una pinza flottante; pulire i perni guida, sostituire le parti in gomma e utilizzare il grasso in dotazione per lubrificare i perni guida.

- 6** Montare la nuova pinza sul veicolo.

- 7** Rimuovere la fascetta dal tubo, spurgare il sistema e controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio.

- 8** Eseguire un test di pressione del sistema - verificare la presenza di perdite attorno a tutti i collegamenti e le viti di spurgo.

- 9** Collaudare il veicolo sul banco di prova ed eseguire successivamente una prova su strada.

Gruppo di prodotti	Problema	Causa	Come identificare	Soluzione	Azioni preventive
BC	Perdita, al pistone.	La guarnizione del pistone è danneggiata.	Il liquido dei freni perde intorno al pistone.	Rimuovere e sostituire la pinza.	Assicurarsi che il coperchio antipolvere sia intatto durante la manutenzione o la sostituzione della pinza.
BC	Perdita, al braccio della leva.	La tenuta è danneggiata.	Il liquido dei freni perde intorno al braccio della leva.	Rimuovere e sostituire la pinza.	Assicurarsi che il coperchio antipolvere sia intatto durante la manutenzione o la sostituzione della pinza.
BC	Perdita, alla valvola di spurgo.	La filettatura è danneggiata / La valvola di spurgo non è chiusa o non è stata applicata la coppia corretta.	Il liquido dei freni perde intorno alla valvola di spurgo.	Accertarsi che la coppia adatta sia stata applicata alla valvola di spurgo descritta nel manuale di assistenza. Se la filettatura è stata danneggiata, rimuovere e sostituire la pinza.	Assicurarsi di non usare mai una forza eccessiva quando si chiude la valvola di spurgo. Consultare il manuale per i dati sulla coppia necessaria. Dopo aver montato una nuova pinza, è necessario eseguire un test di pressione e verificare che nessuna connessione presenti perdite.

Gruppo di prodotti	Problema	Causa	Come identificare	Soluzione	Azioni preventive
BC	Perdita, al tubo.	La filettatura è danneggiata / al tubo flessibile non è stata applicata la coppia corretta.	Il liquido dei freni perde intorno al tubo.	Accertarsi che al tubo sia stata applicata la coppia corretta descritta nel manuale di assistenza. Se la filettatura è stata danneggiata, rimuovere e sostituire la pinza.	Assicurarsi di non esercitare mai una forza eccessiva durante il montaggio del tubo flessibile. Consultare il manuale per i dati sulla coppia necessaria. Dopo aver montato una nuova pinza, è necessario eseguire un test di pressione e verificare che nessuna connessione presenti perdite.
BC	Pinza sospesa.	La pressione non viene rilasciata quando si rilascia il pedale del freno.	Usura o rumore proveniente dalle pastiglie, aumento dell'uso di benzina, il veicolo va alla deriva quando si guida in linea retta.	Controllare se il pistone è bloccato o se il problema è legato ai cuscinetti bloccati, al tubo collassato o al servosterzo difettoso. Se il pistone è bloccato, rimuovere e sostituire la pinza.	Tutte le superfici devono essere pulite durante il montaggio delle pastiglie dei freni. I perni guida devono essere sempre lubrificati con il grasso in dotazione. Controllare che la pinza si muova liberamente. Verificare che le coperture antipolvere attorno al pistone e i perni guida siano intatti al momento della manutenzione e della sostituzione.
BC	Il pedale è morbido.	Aria nel sistema.	Il pedale è morbido.	Spurgare il sistema.	Accertarsi che tutta l'aria fuoriesca dal sistema durante il montaggio della pinza.