



1	Etablér årsagen til fejlen	Før installation af en ny servopumpe – etablér da årsagen til fejlen på den gamle servopumpe – en ny servopumpe vil ikke forbedre resten af systemet, og andre defekter der ikke reparerer, vil sandsynligvis også skade den nye servopumpe.
2	Sammenlign den gamle og nye servopumpe	Tjek at servopumpen er magen til enheden fra køretøjet – samme monteringsdimensioner & forbindelser.
3	Gennemskylning er nødvendig	Generelt anbefaler vi at servostyringssystemet skylles når en servopumpe udskiftes. Det gøres for at sikre, at løst skidt og partikler der kunne have forårsaget fejlen på den gamle servopumpe, fjernes.
4	Tjek servoslangerne	Slangerne opløses indefra, så deres tilstand kan ikke efterses visuelt. Hvis slangerne føles stive, porøse eller hårde, bør de udskiftes. Da slangerne har været monteret på bilen i samme mængde tid, er de sandsynligvis alle lige nedbrudte.
5	Udluftning af systemet	Efter montering af den nye servopumpe, er det nødvendigt at udlufte servostyringssystemet. Det inkluderer opfyldning af systemet, med ny servoolie (efter køretøjsproducentens anvisninger). I særlige tilfælde kan det være nødvendigt at benytte en vakuumpumpe for at fjerne eventuelle luftlommer i systemet.
6	Tjek servooliestanden	Efter endt montage af servopumpen, inklusive udluftning af systemet, skal det tjekkes at oliestanden er mellem minimum og maksimum på beholderen eller målepinden. Kørsel med enten for lidt eller for meget væske, kan skade systemet.

Produktgruppe	Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
PSP	Lækage.	O-ringe/pakninger er ikke blevet udskiftet. Kontaktfladen/ tilslutningsgevind er ikke rengjort, eller er beskadiget. Enheden har en produktionsfejl.	Servoolie er synlig på ydersiden af enheden, og eventuelt spild er tørret op.	Verificér at o-ringe/ pakninger er skiftet, hvis lækagen forekommer ved servoslangerne. Hvis lækagen forekommer andre steder på servopumpen, skal enheden returneres.	Udskift altid o-ringe/ pakninger til servoslangerne, når en ny tandstang eller pumpe monteres.
PSP	Styretøjet selvopretter ikke.	Luftlomme i servostyringssystemet.	Med motoren startet, fremkommer en klar snurrende lyd.	Udluft systemet. I særlige tilfælde kan det være nødvendigt at benytte en vakuumpumpe for at fjerne eventuelle luftlommer i systemet.	Tjek om køretøjsproducenten anbefaler specifikke punkter, i udskiftningen af servostyringskomponenter.
PSP	Intet/lavt tryk.	Skidt i servostyringssystemet, eller kollapsede servoslanger. Luftlomme i servostyringssystemet.	Styretøjet føles tungt.	Udluft systemet. I særlige tilfælde kan det være nødvendigt at benytte en vakuumpumpe for at fjerne eventuelle luftlommer i systemet. Servoslangerne kan være nedbrudte – de fleste holder omkring 10 år.	Tjek altid tilstanden af den gamle servoolie for eventuelt skidt, da det kan indikere nedbrydning af servoslangerne.

PSP = Servopumpe